



# **CAMPEONATO GALLEGO DE SLOT 1/32**

**Año 2025**

**Modalidad: Open Velocidad GT**

## **Reglamento Técnico**

Ver. 04032025



## **0. PRÓLOGO.**

El presente reglamento consta de 11 páginas, incluyendo Prólogo (1) y Portada (1).

Versión 04032025. Cualquier otra versión diferente es nula.

Notas de la nueva versión:

- Actualización de modelos admitidos.
- Reescritura de los parámetros a medir en los motores.

## 1. MODELOS ADMITIDOS.

Los modelos admitidos serán exclusivamente los que figuran en la siguiente lista, pudiendo añadirse alguno durante el transcurso del campeonato si se estima oportuno por unanimidad de los participantes y la organización. Por ejemplo, cuando se trate de modelos que salgan al mercado una vez iniciado el campeonato.

Modelos	Marca
Ferrari 296 GT3	Avant Slot
Aston Martin DBR9	Blackarrow
Ferrari GT3 Italia	Blackarrow
Aston Martin V12 Vantage GT3	Carrera
Audi R8 LMS	Carrera
Audi R8 LMS GT3 EVO 2	Carrera
BMW Z4 GT3	Carrera
BMW M6 GT3	Carrera
BMW M4 GT3	Carrera
BMW M8 GT3	Carrera
Chevrolet Corvette C6.R	Carrera
Chevrolet Corvette C7.R	Carrera
Chevrolet Corvette C8.R	Carrera
Ferrari 458 Italia GT3	Carrera
Ferrari 488 Italia GT3	Carrera
Ferrari 296 GT3	Carrera
Ford GT	Carrera
Lamborghini Huracán GT3	Carrera
Lamborghini Huracán GT3 Evo 2	Carrera
McLaren 720S GT3	Carrera
Mercedes-Benz SLS AMG GT3	Carrera
Mercedes-Benz AMG GT3 Evo	Carrera
Porsche 911 GT3 RSR	Carrera
Porsche 991 GT3 RSR	Carrera
Audi R8 GT3	Ninco
BMW M3 GT	Ninco
Ferrari 360 Modena GTC	Ninco
Ford GT3	Ninco
Mercedes SLS GT3	Ninco
Porsche GT3	Ninco
Lamborghini Gallardo	Ninco
Lamborghini Murciélago	Ninco
Aston Martin Vantage GT3	NSR
Audi R8 LMS	NSR
BMW Z4	NSR

Chevrolet Corvette C6.R	NSR
Chevrolet Corvette C7.R	NSR
Chevrolet Corvette C8.R	NSR
McLaren 720 GT3	NSR
Mercedes AMG GT3	NSR
Mercedes AMG GT3 EVO	NSR
Porsche 997 GT3 RSR	NSR
<b>Audi R8 LMS GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Audi R8 LMS GT2</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>BMW Z4 GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>BMW M8 GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Callaway GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Chevrolet Corvette C7.R</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Honda NSX GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Lamborghini Huracan Supertrofeo Evo2</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Mercedes SLS GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Mercedes AMG GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>SRT Viper GTS-R</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Porsche 991 GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Porsche 991.2 GT3</b>	<b>Scaleauto</b>
<b>Porsche 992 GT3 R</b>	<b>Scaleauto</b>
Aston Martin DBR9	Scalextric
Aston Martin Vantage	Scalextric
Audi R8 LMS	Scalextric
Chevrolet Corvette C6.R	Scalextric
Chevrolet Corvette C8.R	Scalextric
Ferrari 360 Modena GTC	Scalextric
Ferrari 550 Maranello	Scalextric
Mercedes SLS GT3	Scalextric
Morgan Aero 8	Scalextric
Porsche 911 GT3	Scalextric
Renault RS01	Scalextric
Aston Martin	SIDEWAYS
Bentley GT3	SIDEWAYS
BMW M6 GT3	SIDEWAYS
BMW M4 GT3	SIDEWAYS
Fantasy Ferrari GT3	SIDEWAYS
Ford GT FGT	SIDEWAYS

Lamborghini Huracán GT3	SIDEWAYS
Lamborghini Temerario GT3	SIDEWAYS
Lexus GT3	SIDEWAYS
McLaren 720 GT3	SIDEWAYS
Audi R8 GT3	Slot.it
Maserati Gran Turismo MC GT3	Slot.it
Nissan GT-R Nismo	Slot.it
Aston Martin Vantage GT3	Superslot
Audi R8 LMS GT3	Superslot
Bentley Continental GT3	Superslot
BMW Z4 GT3	Superslot
Chevrolet Corvette C6RGT2	Superslot
Chevrolet Corvette C8.R	Superslot
Ford GT - GTE	Superslot
McLaren 12C GT3	Superslot
Mercedes AMG GT3	Superslot
Porsche 911 RSR	Superslot
Porsche 911 GT3 CUP	Superslot

## 2. ESCALA.

De serie, a escala 1/32 (aprox.), queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original.

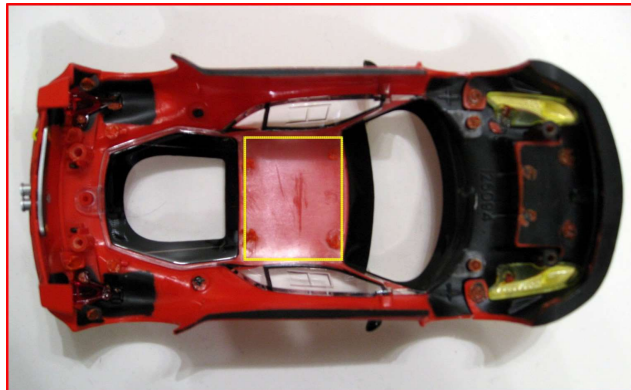
## 3. MATERIAL.

Fabricada en plástico inyectado. No está permitido aligerar la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, alerones, faros que se suministran en el coche de serie, si éste incorpora sistema de luces de serie, se permite su eliminación.

## 4. DIMENSIONES Y PIEZAS OBLIGATORIAS.

Deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores (si vienen por separado de la carrocería). Los cristales de la carrocería deben de ser los originales, no se

permiten los cristales de lexán. En los modelos Carrera, Superslot y Scalextric se permite recortar la parte no visible de la pieza, por ejemplo, parte de cristal pegada al techo del vehículo (1). No está permitido sustituir ninguna parte decorativa de la carrocería, (faros, rejillas, etc.), por material de lexán.



Cristal en la parte inferior del techo, recortar parte interior del cuadro amarillo.

## **5. DECORACIÓN.**

El color base del vehículo puede ser cualquiera excepto transparente. Los eventuales modelos suministrados en kit deben estar pintados obligatoriamente, llevando como mínimo dos dorsales en los laterales del coche y en el capó motor.

La decoración se considera libre, no obstante, se prohíben expresamente aquellas de contenido político, religioso, sexual y/o anticonstitucional.

## **6. HABITÁCULO.**

El cockpit o habitáculo forma parte de la carrocería a efectos de peso. Está permitido el uso de interior de lexán, comercializado por alguna marca de Slot, pero no artesanal, entendiéndose por artesanal si es construido de forma casera a partir de una lámina de lexán. Las adaptaciones del interior de lexán de otro modelo, quedan a criterio de la organización del campeonato.

## **7. MASAS MÍNIMAS.**

El peso mínimo de las carrocerías, sin tornillos, es de 17 gr.

Si una carrocería no llega al peso mínimo, se añadirá un lastre de plomo a la carrocería, situado centrado entre el soporte o los soportes de tornillo delanteros

(‘tetones’) y el respaldo del asiento del conductor (2).



El lastre estará instalado en la zona interior del cuadro amarillo.

También se permite, en caso de interior de lexán, añadir determinados elementos originales del interior del coche como el piloto, salpicadero, barras antivuelco etc. aunque para ello sea necesario modificar la bandeja de lexán correspondiente al modelo.

Se permite asegurar el alerón trasero con cinta adhesiva tipo -Plasto- o pequeños trozos de espuma para evitar su rotura o pérdida siempre que no afecte a la estética del modelo y manteniendo en todo momento la altura y posición original.

## **8. CHASIS.**

Ha de ser de material plástico en su totalidad, fabricado con la técnica de impresión 3D o fabricada en plástico inyectado, y sin modificación alguna. Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada. Están homologados igualmente los chasis suministrados como recambio por el fabricante.

Es condición indispensable para su homologación, que las marcas de slot que fabriquen chasis para los vehículos homologados tengan una distribución y comercialización generalizada de sus productos.

El chasis debe mantener una estructura plana con un perímetro semejante al de la carrocería utilizada.

Los difusores traseros, escapes, spoilers delanteros y pontones laterales del chasis original deberán conservarse al sustituir el chasis original por el chasis racing, salvo imposibilidad técnica de integrarlos de serie.

Obligatoriamente han de utilizarse todos los tornillos que sujetan el chasis a la carrocería. Se permite eliminar las rebabas perimetrales, sin excesos. Se permite aumentar los orificios de los tornillos de la carrocería y los de la bancada para facilitar la basculación de estas, pero en ningún caso un eje de 3 mm de diámetro puede traspasarlos. El chasis puede pintarse o decorarse.

#### **9. SOPORTE MOTOR – BANCADAS.**

Libres comercializados por cualquier marca de slot.

No se permite ninguna modificación o alteración del soporte original.

#### **10. COJINETES.**

Están homologados todos los cojinetes y rodamientos de cualquier marca de Slot.

#### **11. TORNILLERÍA.**

Libre dentro de las marcas de slot, pudiendo ser de nylon o metálicos.

#### **12. GUÍAS.**

Libre, cualquiera comercializada dentro de las marcas de Slot. No se permite forzar o modificar el chasis para instalarla. Se permite modificar la pala en su anchura (la parte que queda dentro del carril) y rebajar hasta 1mm. la profundidad original del cuerpo. Se permite recortar la longitud de la pala de la guía en aquellas en las que esté previsto por el fabricante.

Soporte de guía: El original del chasis sin modificación alguna.

#### **13. CABLES Y TRENCILLAS.**

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda hasta rebasar el eje delantero y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con cola de cianocrilato pero sin excesos. En las trencillas está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

#### **14. IMANES.**



A todos los coches se les tiene que suprimir el imán del chasis, en caso de que lo incorpore de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor.

## 15. MOTORES.

Debe haber un único motor en cada coche, aportado por el participante.

Los motores homologados han de ser de caja cerrada y deben corresponder a alguno de los siguientes modelos:

- **Motor Scaleauto SC-11b, c:** de 20000 rpm 285g 180 mA.
- **Motor Speed 5 de Sloting Plus ref. SP090005** de 21.000 rpm 300g.- 12V.
- **Motor Sioux de Black Arrow ref. BASI01A** de 22.000 rpm a 12v 280gr.
- **Motor Slot.It Boxer/2 MN08C** de 21.500 rpm a 12v 340gr cm.

Valores máximos permitidos:

- Pegada: 4.5 grf.
- RPM y consumo dentro de los valores normales del motor con una tolerancia del 10% sobre su valor nominal del motor.
- El ensayo de velocidad máxima de los motores durará 15" a 12 VDC, anotando el valor máximo alcanzado en ese intervalo.

No se podrán borrar ni alterar los sellados. La medición se realizará con una báscula comercializada por los fabricantes de material de Slot y destinada expresamente a tal fin, y con el motor conectado a 5 voltios.

La medida de la U.M.S. se realizará en motores con un máximo de una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la llevara, debe ser delgada (tipo celo). Para la verificación no se permite otro tipo de cinta adhesiva de mayor grosor (cinta aislante o similar). En ningún caso se podrá superar el valor máximo permitido al incrementar el voltaje en la medición del motor en la U.M.S. Aquellos motores que sobrepasen el límite en estas condiciones deberán ser cambiados.

No se permite ninguna modificación o signos de manipulación en el motor, y debe tener la etiqueta identificativa correctamente colocada, pudiendo cortarse únicamente por la parte inferior del motor (paralela a la pista).

El motor ha de sujetarse obligatoriamente a la bancada indistintamente con uno o dos tornillos y, opcionalmente, con las arandelas de seguridad. También se permite el uso de unas gotas de cola, pero siempre sin excesos. En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada. Queda prohibido el intercambio de piezas entre marcas y modelos de motor.

Al finalizar la carrera se realizará una verificación a los 3 primeros clasificados y a 2 participantes más elegidos por sorteo.

## **16. TRANSMISIÓN.**

Homologadas todas las coronas y piñones de cualquier marca de Slot, siendo libre el número de dientes, cualquier diámetro y materiales.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

## **17. EJES Y CENTRADORES.**

Se permiten todos los ejes de acero, titanio y carbono incluidos los ejes huecos, sin modificación. En ningún caso los ejes podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores de las diferentes marcas de Slot, para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo.

No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

## **18. LLANTAS.**

Quedan homologadas todas las llantas tanto en plástico, aluminio o magnesio, bajo las siguientes premisas:

18.1. Las llantas con fondo plano sin perforaciones tendrán que llevar obligatoriamente el correspondiente tapacubos.

18.2. Las llantas de fondo interior plano perforado deben llevar igualmente tapacubos, si bien se considera infracción leve, permitiéndose la participación del coche una única prueba.

18.3. La medida del diámetro de las llantas traseras puede oscilar entre  $\varnothing$  16,2 milímetros y  $\varnothing$  17,5 milímetros. - La medida del diámetro de las llantas delanteras será el mismo o un milímetro inferior a la llanta trasera.

18.4. Las medidas de las llantas y el material de las mismas son libres siempre proveniente de una marca de slot debiendo ser de igual diseño las ruedas del mismo eje.

18.5. Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

## **19. NEUMÁTICOS.**

Los neumáticos delanteros serán libres en su procedencia, siempre que sean referencias de una marca de Slot comercializada, se permiten tornear y rebajar siempre que sean planos, sean de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.

Los neumáticos traseros serán entregados por la organización: Scaleauto ref. SC-4752AS25 19x10.5 mm.

Las ruedas posteriores deben apoyar en una superficie plana, estando el coche en reposo.

Los neumáticos tienen que ser marcados por el organizador de la prueba con esmalte con una mezcla aleatoria (distinta en cada carrera) una vez entregados al piloto.

Todos los neumáticos deben cumplir los siguientes requisitos:

- No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra índole.
- No es obligatorio que los neumáticos delanteros toquen en una plantilla plana.
- Sólo se permite limpiar los neumáticos con productos que ofrezca el club organizador.
- Se utilizarán los mismos neumáticos para realizar la clasificación y carrera.

## **20. AMORTIGUACIÓN.**

Serán libres, están homologados los sistemas de suspensión tanto de muelles como magnética de cualquier marca comercial de Slot.

Se pueden combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite en cambio usar imanes en los amortiguadores delanteros (en caso de usarlos) y muelles en los traseros, o viceversa.

## **21. MANDOS.**

Se puede utilizar todo tipo de mandos existentes en el mercado, fabricados y comercializados por las diferentes marcas de Slot. No se permiten mandos o componentes electrónicos que modifiquen el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Versión: 04032025