



# REGLAMENTO GT3 SLOT 1/32 2025

## A. REGLAMENTO TÉCNICO

### MODELOS ADMITIDOS. CATEGORIAS.

#### 1.-CARROCERÍA

Los modelos admitidos serán exclusivamente los que figuran en la lista de modelos homologados, pudiendo añadirse alguno durante el transcurso del campeonato si se estima oportuno por unanimidad de los participantes y la organización.

#### ESCALA:

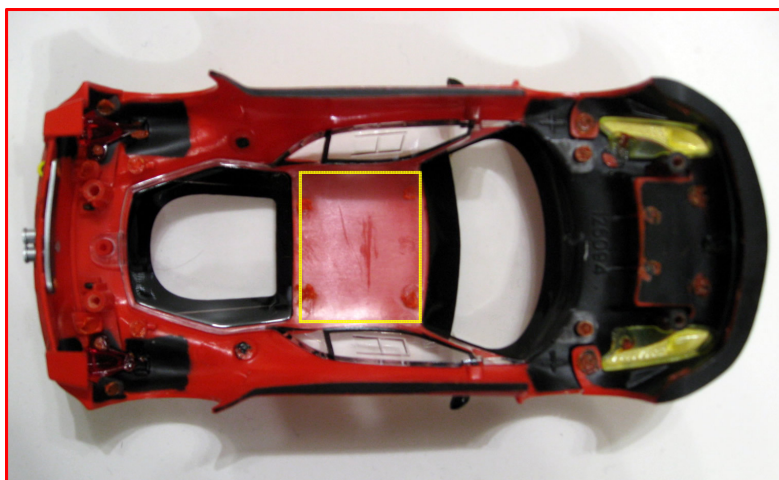
De serie, a escala 1/32 (aprox.), queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original.

#### MATERIAL:

Fabricada en plástico inyectado. No está permitido aligerar la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, alerones, faros que se suministran en el coche de serie, si éste incorpora sistema de luces de serie, se permite su eliminación.

#### DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS:

Deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores (si vienen por separado de la carrocería). Los cristales de la carrocería deben de ser los originales, no se permiten los cristales de lexan. En los modelos Carrera, Superslot y Scalextric se permite recortar la parte no visible de la pieza, por ejemplo, parte de cristal pegada al techo del vehículo (1). No está permitido sustituir ninguna parte decorativa de la carrocería, (faros, rejillas, etc.), por material de lexan.



(1)Cristal en la parte inferior del techo, recortar parte interior del cuadro amarillo.

#### DECORACIÓN:

La pintura y decoración de la carrocería es obligatoria, no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior. Los eventuales modelos suministrados en kit, deben estar pintados obligatoriamente, llevando como mínimo dos dorsales en los laterales del coche (se considera infracción leve). No se permiten decoraciones con anagramas o imágenes anticonstitucionales ni que falten a normas básicas de respeto.

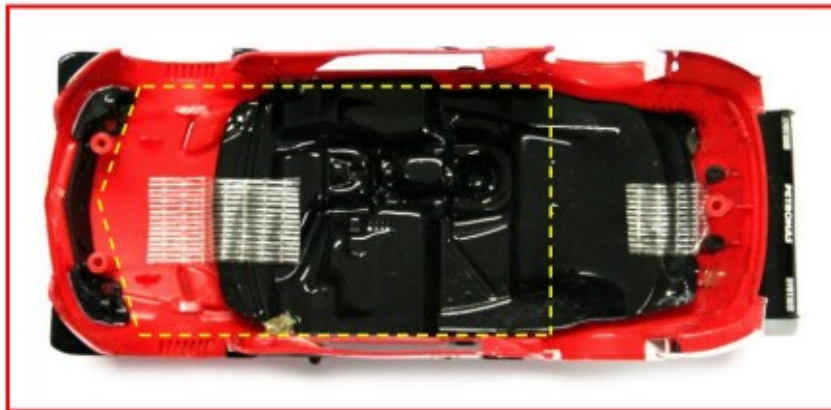
#### HABITACULO:

El cockpit o habitáculo forma parte de la carrocería a efectos de peso. Está permitido el uso de interior de lexan libre comercializado por cualquier marca de slot. Si en el cockpit vienen incluidas entradas de aire o rejillas estas deberán ser recortadas del habitáculo original y pegadas en la carrocería. Permitido en los cockpit de lexán recortar partes que no se vean desde el exterior. El cockpit se considera parte de la carrocería. El cockpit tiene que pintarse utilizando un mínimo de tres colores siendo las siguientes partes obligatorias: Busto (pecho y brazos) y casco del piloto, extintor (en caso de llevarlo), motor (en caso de llevarlo).

#### PESOS MÍNIMOS:

El peso mínimo de las carrocerías, sin tornillos, es de **17 gr**.

Si una carrocería no llega al peso mínimo, se añadirá un lastre de plomo a la carrocería, situado centrado entre el soporte o los soportes de tornillo delanteros ('tetones') y el respaldo del asiento del conductor (2).



(2) El lastre estará instalado en la zona interior del cuadro amarillo.

Se permite asegurar el alerón trasero con cinta adhesiva tipo -Plasto- o pequeños trozos de espuma para evitar su rotura o pérdida siempre que no afecte a la estética del modelo y manteniendo en todo momento la altura y posición original.

## 2.-CHASIS

Campeonato de Gallego de velocidad 1/32

Ha de ser de material plástico en su totalidad, fabricado con la técnica de impresión 3D o fabricada en plástico inyectado, y sin modificación alguna. Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada. Están homologados igualmente los chasis suministrados como recambio por el fabricante.

Es condición indispensable para su homologación, que las marcas de slot que fabriquen chasis para los vehículos homologados, tengan una distribución y comercialización generalizada de sus productos.

Los difusores traseros, escapes, spoilers delanteros y pontones laterales del chasis original, deberán conservarse al sustituir el chasis original por el chasis racing, salvo imposibilidad técnica de integrarlos de serie.

Obligatoriamente han de utilizarse todos los tornillos que sujetan el chasis a la carrocería. Se permite aumentar los orificios de los tornillos de la carrocería y los de la bancada para facilitar la basculación de estas pero en ningún caso un eje de 3 mm de diámetro puede traspasarlos. El chasis puede pintarse o decorarse.

### **3. SOPORTE MOTOR - BANCADAS**

Libres comercializados por cualquier marca de slot.

No se permite ninguna modificación o alteración del soporte original.

### **4. COJINETES**

Están homologados todos los cojinetes y rodamientos de cualquier marca de Slot.

### **5. TORNILLERIA**

Libre dentro de las marcas de slot, pudiendo ser de nylon o metálicos.

### **6. GUIA**

De libre elección entre las comercializadas como tales por marcas de slot especificadas en el apartado de material homologado del Reglamento Técnico y sin modificación alguna.

- a. Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante.
- b. Se permite rebajar la pala por su parte inferior, del mismo modo que se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril, tendrá un máximo de 7,2mm de profundidad medido desde la base.

- c. Se permite rebajar la guía por su parte delantera con el fin de evitar que tropiece con la carrocería.
- d. Está permitido cortar y modificar las guías que traen algunas de sus partes preparadas por el fabricante para dicho fin.

**Soporte de guía:** El original del chasis sin modificación alguna.

## 7. CABLES Y TRENCILLAS

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda hasta rebasar el eje delantero y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con cola de cianocrilato pero sin excesos. Las trencillas está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.





## 8. IMÁN

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor. Cualquier imán de suspensión puesto sobre la perpendicular de la pista que esté a menos de 5.5mm de esta, será considerado como imán propiamente dicho y no como de suspensión y será retirado.

## 9. MOTOR

Debe haber un único motor en cada coche, aportado por el participante.

Los motores homologados han de ser de caja cerrada y deben corresponder a alguno de los siguientes modelos:

				
Modelo	Scaleauto TECH	Scaleauto TECH-1	Sloting Plus Speed 5	Sioux de Black Arrow
Referencia	SC-11b	SC-11c	SP090005	BASI01A
Revoluciones	20000 rpm	21300 rpm	21.500 rpm	22.000 rpm
Consumo	285g 180 mA	285gr. 0.18 Amp	21.500 rpm 300g.- 12V	22.000 rpm 12v 280gr

El valor máximo permitido:

- UMS: -4 gr. máx.
  - RPM y consumo dentro de los valores normales del motor con una tolerancia del 10% sobre su valor nominal del motor, siendo el máximo de revoluciones 24200 rpm.
- Todos los motores se realizará una medición de pegada de motor.

Campeonato de Gallego de velocidad 1/32

No se podrá borrar ni alterar los sellados. La medición se realizará con un medidor en la U.M.S. (Unidad Magnética de Slot) de Kelvin Light con el motor conectado a 5 voltios.

La medida de la U.M.S. se realizará en motores con un máximo de una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la llevara, debe ser delgada (tipo celo). Para la verificación no se permite otro tipo de cinta adhesiva de mayor grosor (cinta aislante o similar). En ningún caso se podrá superar el valor máximo permitido al incrementar el voltaje en la medición del motor en la U.M.S. Aquellos motores que sobrepasen el límite en estas condiciones deberán ser cambiados.

No se permite ninguna modificación o signos de manipulación en el motor, y debe tener la etiqueta identificativa correctamente colocada, pudiendo cortarse únicamente por la parte inferior del motor (paralela a la pista).

Los motores está prohibida su manipulación así como echar ningún tipo de líquido en su interior. La fijación del motor al chasis será mediante cinta adhesiva o sustancias adherentes, pero sin excesos. Igualmente se permite el uso de tornillos indicados para las bancadas que lo prevean.

Equivalencias U.M.S. con otras aparatos de medición.			
U.M.S. Kelvin Light	M.P.M. Msc-1100	KSUMMS- KSlot	U.M.S. S.R.C.
2,5	3,5	2,5	2,5
3,0	4,2	3,0	3,0
3,5	5,2	3,5	3,5
4,0	6,3	4,0	4,0

-Al finalizar la carrera se realizará una verificación a los 3 primeros clasificados y a 2 participantes más elegidos por sorteo.

## 10. TRANSMISIÓN

Homologadas todas las coronas y piñones de cualquier marca de Slot, siendo libre el número de dientes, cualquier diámetro y materiales.

**SISTEMAS DE FRENADO:** Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

## 11. EJES Y CENTRADORES

Se permiten todos los ejes de acero, titanio y carbono incluidos los ejes huecos, sin modificación. En ningún caso los ejes podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores de las diferentes marcas de Slot, para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo.

No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

## 12. LLANTAS

Libres entre las marcas comercializadas por marca de slot, tanto en plástico, aluminio o magnesio, bajo las siguientes premisas:

- Las llantas con fondo plano sin perforaciones, tendrán que llevar obligatoriamente el correspondiente tapacubos.
- Las llantas de fondo interior plano perforado deben llevar igualmente tapacubos, si bien se considera infracción leve, permitiéndose la participación del coche una única prueba.
- La medida del diámetro de las llantas puede oscilar entre  $\varnothing$  16,2 mm (llanta pequeña) y los  $\varnothing$ 18mm (llanta grande). El ancho mínimo de la llanta delanteras de 8mm
- Deberán ser iguales al menos 2 a 2 , tamaño y material, esto es, en un mismo eje, ambas tienen que ser iguales.
- Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

## 13. NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros serán libres en su procedencia, siempre que sean referencias de una marca de Slot comercializada, se permiten tornear y rebajar siempre que sean planos, sean de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.

Los neumáticos traseros serán entregados por la organización: Scaleauto SC-4752 AS25 19x10.5 o Scaleauto SC-4752 AS20 19x10.5. Las ruedas posteriores deben apoyar en una superficie plana, estando el coche en reposo.

Los neumáticos tienen que ser marcados por el organizador de la prueba con esmalte con una mezcla aleatoria (distinta en cada carrera) una vez entregados al piloto.

Todos los neumáticos deben cumplir los siguientes requisitos:

- No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra índole.
- Sólo se permite limpiar los neumáticos con productos que ofrezca el club organizador.
- Se utilizarán los mismos neumáticos para realizar la clasificación y carrera.

#### **14. AMORTIGUACIÓN**

Serán libres, están homologados los sistemas de suspensión tanto de muelles como magnética de cualquier marca comercial de Slot.

Se pueden combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite en cambio usar imanes en los amortiguadores delanteros (en caso de usarlos) y muelles en los traseros, o viceversa.

#### **15. LASTRE**

Está permitido lastrar los coches tanto en el chasis como en la carrocería con plomo o tungsteno o cualquier otro metal pesado. En el caso de no llevar kit de luces el peso de la carrocería se podrá aplicar poniendo lastre.

#### **16. MANDOS**

Se puede utilizar todo tipo de mandos existentes en el mercado, fabricados y comercializados por las diferentes marcas de Slot. No se permiten mandos o componentes electrónicos que modifiquen el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

#### **18.- HOMOLOGACIÓN DE NOVEDADES**

Quedarán homologados automáticamente todos los vehículos que cumplan el presente reglamento. En los casos dudosos no serán admitidos hasta que sean homologados mediante un anexo a este reglamento.