

1. Modelos permitidos

Fabricante NSR, modelo Formula 1_22



2. Carrocería

- Debe ser de estricta serie en todas sus partes y no se pueden modificar.
- Cualquier versión comprada en el kit, debe estar completamente decorada, con dorsales con en las competiciones reales.
- Debe fijarse al chasis mediante tornillos, cuyos tetones de la carrocería se pueden reforzar con material no metálico.
- La carrocería NO SE PUEDE aligerar.
- PESO MÍNIMO **sin tornillos** 11 gr. si no se llegase al peso mínimo deberá lastrar en el hueco existente en el interior por debajo de la bandeja del piloto.

3. Chasis

Chasis libre dentro de las marcas de slot tendrán que ser fieles al modelo original en toda la parte visible con el coche montado en pista. El chasis deberá ser negro en la parte visible con el coche puesto en la pista, pudiéndose pintar si este no es de color negro.

4. Bancada de motor

Libres comercializados por cualquier marca de slot.

No se permite ninguna modificación o alteración del soporte original.

5. Suspensiones

Serán libres, están homologados los sistemas de suspensión tanto de muelles como magnética de cualquier marca comercial de Slot.

Se pueden combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite en cambio usar imanes en los amortiguadores delanteros (en caso de usarlos) y muelles en los traseros, o viceversa. En caso de utilizar suspensiones magnéticas, estas no pueden ejercer efecto magnético sobre los rieles de la pista.

6. Ejes

Se permiten todos los ejes de acero, titanio y carbono incluidos los ejes huecos, sin modificación. En ningún caso los ejes podrán sobresalir con llantas.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores de las diferentes marcas de Slot, para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo.

7. Cojinetes

Están homologados todos los cojinetes y rodamientos de cualquier marca de Slot.

8. Motor

Motor colocado en posición en línea.

El motor debe tener la etiqueta identificativa correctamente colocada, pudiendo cortarse únicamente por la parte inferior del motor (paralela a la pista).

Los motores está prohibida su manipulación, modificación así como echar ningún tipo de líquido en su interior. La fijación del motor al chasis será mediante cinta adhesiva o sustancias adherentes, pero sin excesos. Igualmente se permite el uso de tornillos indicados para las bancadas que lo prevean.

Motores homologados:

-Motor King 21 EVO / 3 caja larga 21.500rpm, 350g.cm. @ 12V. Ref. 3023

-Scaleauto Sc-0025b caja larga de 21.500 rpm, 300gr. Cm @ 12V.

Límite máximo de revoluciones de un 10% en total 23650 rpm.

Límite máximo de pegada magnética de **-80 UMS**.

9. Transmisión

Homologadas todas las coronas y piñones de cualquier marca de Slot, siendo libre el número de dientes, cualquier diámetro y materiales.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

10. Llantas

- Llantas delanteras 16,5 x 8.
- Llantas traseras de serie 16.5x12 o **referencias NSR 5033 16.5x12, NSR 5032 16.5x12.**
- Las tapacubos son obligatorios fórmula NSR 22 entre las siguientes referencias 5470, 5471, 5472, 5473, se pueden pegar a las llantas.



11. Neumáticos delanteros

- Neumáticos delanteros reconocibles NSR Neumáticos Delanteros NO GRIP 19X9,5 para llantas 16/16,5/17 NSR FORMULA 22 Standard.

- b. El neumático tiene que cubrir toda la llanta.
- c. NO PUEDE cubrirse con material que modifique su adherencia a la pista (pegamento, pintura o similares).
- d. Diámetro mínimo 19,90 mm.

12. Neumáticos traseros

- a. Neumáticos traseros, suministrados por la organización en cada carrera montados justo antes de la pole.
- b. No se permite ningún tipo de tratamiento o mecanizado de los mismos; tan solo limpieza paño con gasolina/alcohol o cinta adhesiva suministrado por la organización.
- c. Neumático suministrado de goma con ref. NSR5294S Neumáticos traseros SUPERGRIP 19X13 para llantas 16,5/17 NSR FORMULA 22 Standard x 4 uds.

13. Medidas generales

Vía delantera 68,5mm y trasera máxima 66 mm.

14. Guía

De libre elección entre los comercializadas por marcas de slot.

- a. Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante.
- b. Se permite rebajar la pala por su parte inferior, del mismo modo que se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril, tendrá un máximo de 7,2mm de profundidad medido desde la base.
- c. Se permite rebajar la guía por su parte delantera con el fin de evitar que tropiece con la carrocería.
- d. Está permitido cortar y modificar las guías que traen algunas de sus partes preparadas por el fabricante para dicho fin.

15. Cables de alimentación

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda hasta rebasar el eje delantero y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con cola de cianocrilato pero sin excesos. Las trencillas está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

16. Trencillas

Libres dentro de los fabricantes de Slot.

17. Tornillos de fijación

Libre dentro de las marcas de slot, pudiendo ser de nylon y o metálicos.

18. Imán

A todos los coches se les tiene suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor. Cualquier imán de suspensión puesto sobre la perpendicular de la pista que esté a menos de 5.5mm de esta, será considerado como imán propiamente dicho y no como de suspensión y será retirado.