

1. Modelos permitidos

1.1 Fabricante NSR, modelo Formula 86/89.

2. Carrocería

2.1 Debe ser de estricta serie en todas sus partes y no se pueden modificar.



2.2 Cualquier versión comprada en el kit, debe estar completamente decorada y condorsales.

2.3 Alerones delantero y trasero: Se permitela sustitución de los alerones de serie por las siguientes referencias:

- 1516 NSR, Alerones delantero y trasero Formula 1 86-89.
- 1519 NSR, Alerones delantero y trasero flexible Formula 1 86-89.
- CC-6010 CC SLOT, Alerón goma delantero F1 NSR.
- CC-6012 CC SLOT, Alerón goma trasero F1 NSR.
- CC-6011 CC SLOT, Kit alerones de goma F1 NSR.
- RC-00702FL Red Slot, Alerón flexible F1 (NSR) Formato Original.



2.4 Brazos de suspensión delantera y trasera :

Se permite la sustitución por el recambio de serie ref. 1518.

2.5 Barra antivuelco, tomas de aire y retrovisores. Se permite la sustitución del equipo de serie (ref. 1517), por la versión flexible de los mismos (ref. 1520).

2.6 Debe fijarse al chasis mediante tornillos, cuyos tetones de la carrocería se pueden reforzar con material no metálico.

2.7 La carrocería NO SE PUEDE aligerar.

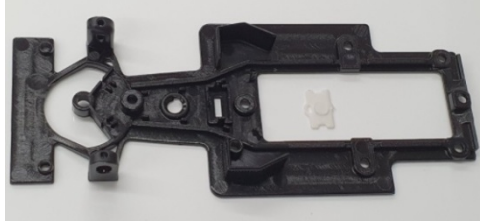
2.9 PESO MÍNIMO sin tornillos 10,50 gr.

Si no se llegase al peso mínimo deberá lastrar en el hueco existente en el interior por debajo del arco de seguridad del piloto, obsérvese el área delimitada en la foto.



3. Chasis

3.1 Chasis original negro de dureza media montado de serie y sin modificaciones Ref.1609.



3.2 Se permite la regulación de alturas con pasadores Allen en los orificios previstos para ello.

4. Bancada de motor

4.1 Solo se permiten soportes de motor inline,extraduro Ref.1283 (estándar rojo extraduro), alteración ni modificación ninguna.



4.2 El soporte del motor se puede fijar al bastidor mediante 3 o 5 tornillos, dispuestos individualmente y sin modificación ninguna.

4.3 El motor y el soporte de motor tienen que estar al mismo nivel, no puede sobresalir el motor por la parte inferior del coche.

5. Suspensiones

5.1 Se homologan las siguientes referencias de suspensiones, muelles, copelas y tornillos de NSR:

1216 Kit de suspensión blanda para soporte de motor Formula.

1217 Kit de suspensión mediano para soporte de motor Formula.

1218 Kit de suspensión rígida para soporte de motor Formula.

1296 Set de muelles de suspensión Formula

1297 Muelle blando.

1298 Muelle medio.

1299 Muelle duro.

4869 Tornillos de suspensión 2,2 x 9mm Formula 1.

4877 Copelas de suspensión soporte inline.



5.2 No se pueden modificar ninguno de estos componentes.

6. Ejes y Cojinetes

6.1 Ejes originales macizos 4866 Eje 3/32 acero endurecido de 60mm.



6.2 Cojinetes originales

4803 Cojinetes 3/32 mínima fricción Standard.

6.3 Es posible pegar los cojinetes al soporte de motor.



6.4 No está permitido la retirada o modificación de los espaciadores Ref. 4858 montados en el eje delantero y trasero Ref. 4867 montados en eje trasero. No se permite modificar la anchura del eje trasero (66mm deserie).



6.5 No se permite modificar la anchura del eje trasero.



7. Motor

7.1 Motor King 21 EVO / 3 caja larga 21.500rpm, 350g.cm. @ 12V. Ref. 3023 (etiqueta fucsia), con un máximo de revoluciones de un 10%, sin ningún tipo de modificación.



7.2 Límite máximo de pegada magnética de **-8.0 UMS**.

7.3 Se puede fijar al soporte de motor exclusivamente con tornillos.

7.4 Motor aportado por el participante, con unas prestaciones límite 21.500 revoluciones más o menos un 10%, siendo el límite 23650 rpm.

8. Transmisión

8.1 Corona de 25 dientes en línea, libre dentro de los fabricantes de Slot.

8.2 Piñón de motor de 10 dientes, libre dentro de los fabricantes de Slot.

9. Lantas

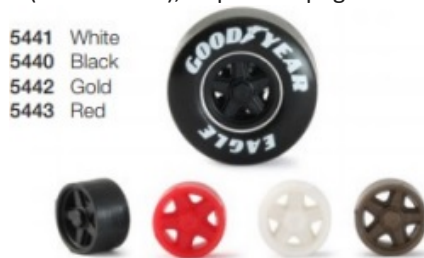
9.1 Lantas delanteras originales 5020 fijadas al eje mediante tornillo.



9.2 Lantas traseras permitidas: Lanta original. 5021 (13x10), de serie, no se podrá rellenar el canal interior hueco de la llanta.



9.3 Las tapacubos son obligatorios (fórmulaNSR), se pueden pegar a las llantas.



10. Neumáticos delanteros

10.1 Neumáticos delanteros reconocibles NSR 5283 18x10.



10.2 Se pueden pegar el neumático a la llanta.

10.3 Deben cubrir toda la llanta.

10.4 **NO PUEDE** cubrirse con material que modifique su adherencia a la pista (pegamento, pintura o similares).

10.5 Diámetro mínimo 18,5 mm

10.6 No se permite rebajar los neumáticos o canteado.

10.7 Tienen que apoyar las ruedas en reposo en placa de verificación.

11. Neumáticos traseros

11.1 Neumáticos traseros, suministrados por la organización: Ref. 5265 Black 19,5x13 a estrenar en cada carrera y entregados por la organización, montados justo antes de la pole.



11.2 No se permite ningún tipo de tratamiento o mecanizado de los mismos; tan solo limpieza con paño y gasolina o alcohol suministrado por la organización.

12. Medidas generales

12.1 Vía delantera 67mm y trasera máxima 66 mm.

13. Guía

13.1 Todas las guías NSR están permitidas: 4841- 4843 - 4844 - 4845.

13.2 Se permiten separadores de guía entre el chasis y la guía, para así ajustar mejor la altura a pista, libre dentro de las marcas de Slot.



13.3 Se permite modificar la pala en su anchura (la parte que queda dentro del carril).

13.4 Se permiten tornillos de cabeza plana NSR 4857.

13.5 No se permite forzar o modificar el chasis para instalarla.

13.6 Soporte de guía: El original del chasis sin modificación alguna.

14. Cables de alimentación

14.1 Libres dentro de los fabricantes de Slot.

14.2 Aunque puedan pasar por debajo, no pueden interferir con el eje delantero, que tendrá que moverse libremente.

14.3 Se pueden fijar al chasis con cinta adhesiva o pegamento pero sin excesos.



15. Trencillas

Libres dentro de los fabricantes de Slot.

16. Tornillos de fijación

Libre dentro de las marcas de slot, pudiendo ser de nylon y o metálicos.

17. Imán

Prohibido. Solo permitido la imantación del motor.

Anexo, a título informativo:

-Peso chasis montado sin imán y sin neumáticos traseros: 57,8 gr.

-Peso coche a estrenar sin imán en orden de marcha: 73,55 gr.

Campeonato de Gallego Velocidad 2025

www.slotattak.com

-El reglamento cuando dice “de serie” quiere decir que la pieza tiene que estar en el mismo estado que cuando se compró, no puede haberse modificado de ninguna manera.

